

## ПЕРЕБОРКА

### 1. СНЯТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ (СМ. СТР. 71-26)

### 2. ОТСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМЫ

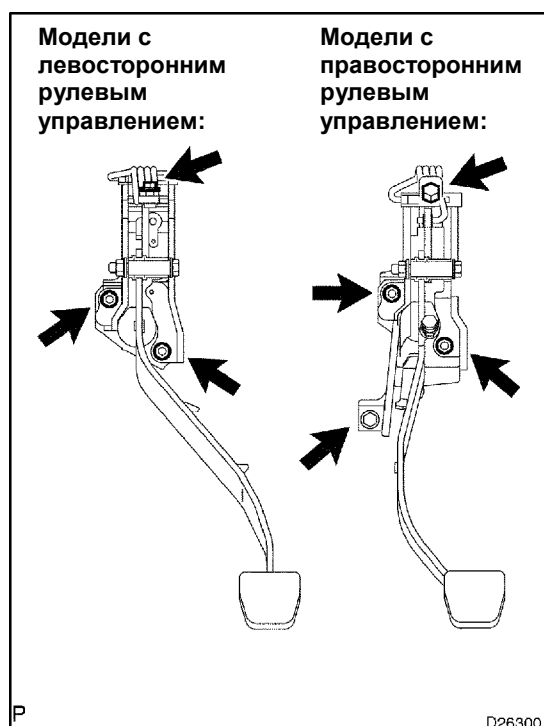
- (a) Отсоединить разъем датчика выключения сцепления.
- (b) Модели с системой круиз-контроль: Отсоединить разъем датчика педали сцепления.

### 3. СНЯТЬ ПРУЖИНУ СЦЕПЛЕНИЯ



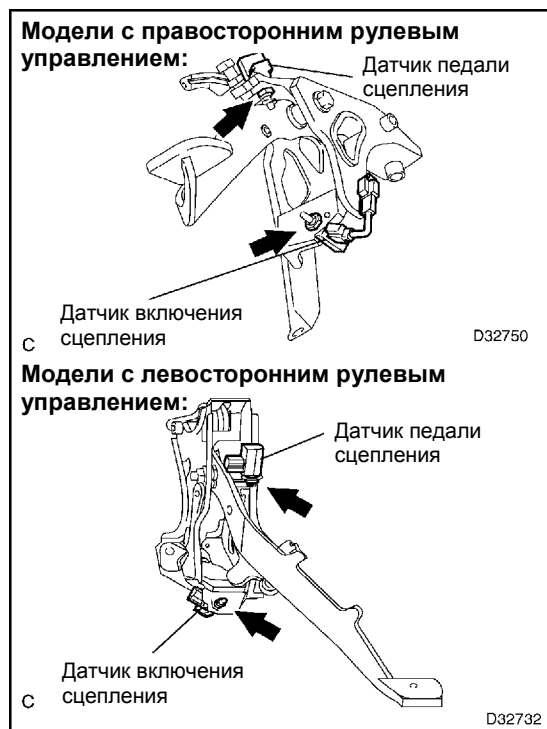
### 4. СНЯТЬ ВИЛКУ ТОЛКАТЕЛЯ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ С ОСЬЮ

- (a) Извлечь шплинт и ось.



### 5. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Модели с левосторонним рулевым управлением: Отвернуть 2 гайки, болт и снять кронштейн педали сцепления.
- (b) Модели с правосторонним рулевым управлением: Отвернуть 2 гайки, 2 болта и снять кронштейн педали сцепления.

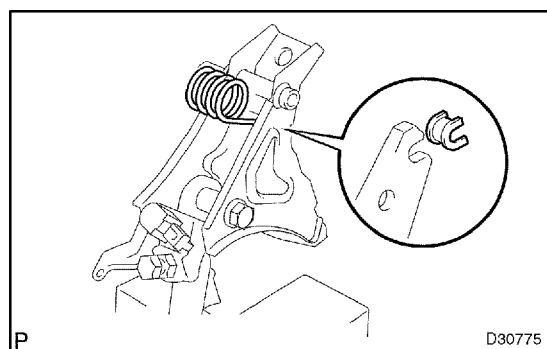


## 6. СНЯТЬ ДАТЧИК ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ

- (a) Отвернуть гайку и отвернуть датчик включения сцепления.

## 7. СНЯТЬ ДАТЧИК ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (МОДЕЛИ С СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ)

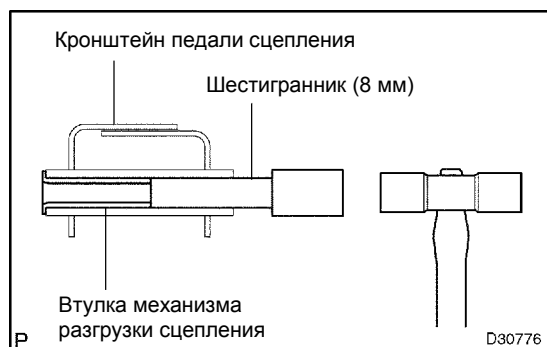
- (a) Отвернуть гайку и отвернуть датчик педали сцепления.



## 8. СНЯТЬ ПРУЖИНУ МЕХАНИЗМА РАЗГРУЗКИ СЦЕПЛЕНИЯ (МОДЕЛИ С МЕХАНИЗМОМ РАЗГРУЗКИ СЦЕПЛЕНИЯ)

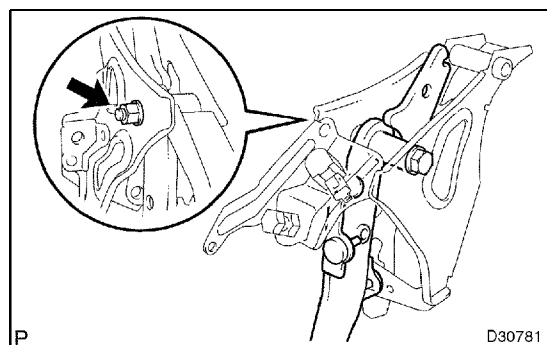
- (a) Закрепить педаль сцепления в тисках с мягкими накладками на губках.
- (b) При помощи отвертки снять пружину.

## 9. СНЯТЬ ВТУЛКУ МЕХАНИЗМА РАЗГРУЗКИ СЦЕПЛЕНИЯ (МОДЕЛИ С МЕХАНИЗМОМ РАЗГРУЗКИ СЦЕПЛЕНИЯ)



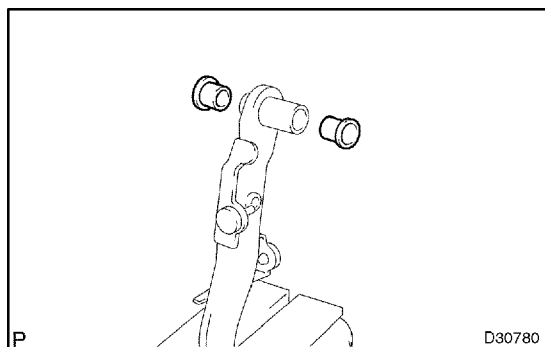
## 10. СНЯТЬ ВТУЛКУ МЕХАНИЗМА РАЗГРУЗКИ СЦЕПЛЕНИЯ (МОДЕЛИ С МЕХАНИЗМОМ РАЗГРУЗКИ СЦЕПЛЕНИЯ)

- (a) Постукивая по шестиграннику 8 мм молотком, удалить втулку механизма разгрузки сцепления.



## 11. СНЯТЬ ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ

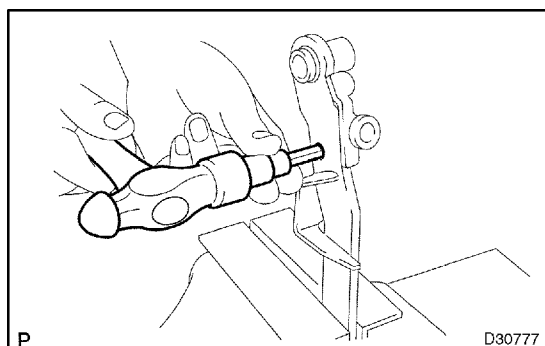
- (a) Вывернуть болт с гайкой.
- (b) Снять педаль сцепления с кронштейна.

**12. СНЯТЬ НАКЛАДКУ ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ****13. ИЗВЛЕЧЬ ВТУЛКУ ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ**

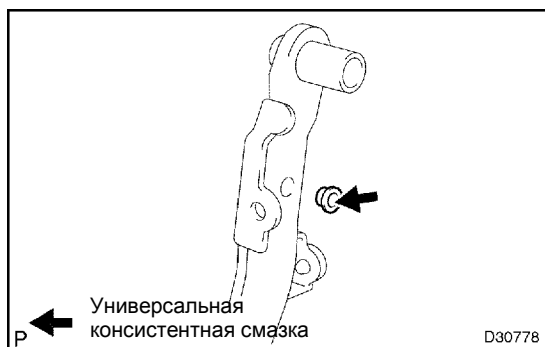
- (а) Извлечь 2 втулки педали сцепления.

**14. СНЯТЬ УПРУГУЮ ВСТАВКУ ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ № 1**

- (а) С помощью круглогубцев с тонкими губками снять две упругие вставки № 1 с педали сцепления.

**15. ИЗВЛЕЧЬ ВТУЛКУ ВИЛКИ ТОЛКАТЕЛЯ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ**

- (а) Постукивая по шестиграннику 8 мм молотком, удалить втулку вилки толкателя из педали сцепления.



#### 16. УСТАНОВИТЬ ВТУЛКУ ТОЛКАТЕЛЯ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Нанести на внутреннюю поверхность новой втулки вилки универсальную смазку.
- (b) Установить втулку вилки в педаль сцепления.

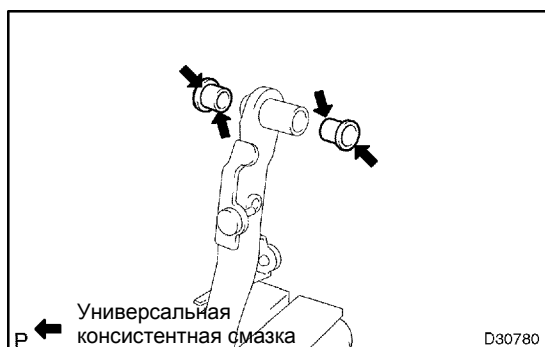
УКАЗАНИЕ:

Установить втулку вилки с правой стороны автомобиля.



#### 17. УСТАНОВИТЬ УПРУГУЮ ВСТАВКУ ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ № 1

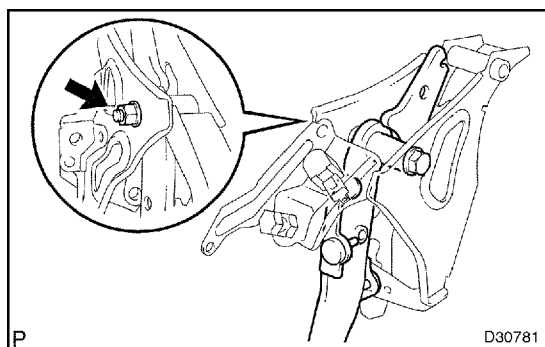
- (a) С помощью круглогубцев с тонкими губками установить две упругие вставки № 1 на педали сцепления.



#### 18. УСТАНОВИТЬ ВТУЛКУ ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Нанести на внутреннюю, наружную и торцевые поверхности двух новых втулок педали сцепления универсальную смазку.
- (b) Установить 2 втулки на педаль сцепления.

#### 19. УСТАНОВИТЬ НАКЛАДКУ ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ



## 20. УСТАНОВИТЬ ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ

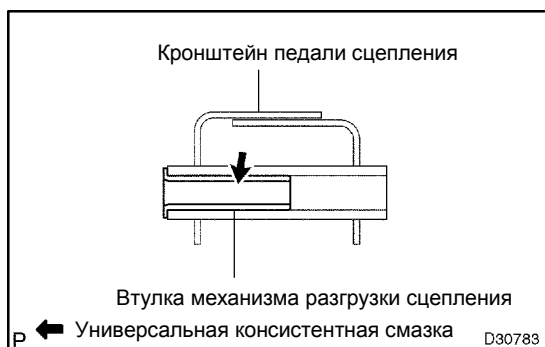
- (a) Установить педаль сцепления на кронштейн и закрепить болтом и гайкой.

**Момент затяжки:**

**37 Н·м (375 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)**

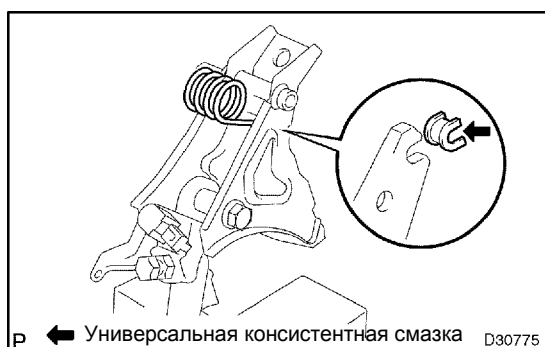
**УКАЗАНИЕ:**

Следует устанавливать болт с правой стороны автомобиля.



## 21. УСТАНОВИТЬ ВТУЛКУ МЕХАНИЗМА РАЗГРУЗКИ СЦЕПЛЕНИЯ (МОДЕЛИ С МЕХАНИЗМОМ РАЗГРУЗКИ СЦЕПЛЕНИЯ)

- (a) Нанести на внутреннюю поверхность новой втулки механизма разгрузки сцепления универсальную смазку.
- (b) Установить втулку механизма разгрузки сцепления на кронштейн педали сцепления.



## 22. УСТАНОВИТЬ ВТУЛКУ МЕХАНИЗМА РАЗГРУЗКИ СЦЕПЛЕНИЯ (МОДЕЛИ С МЕХАНИЗМОМ РАЗГРУЗКИ СЦЕПЛЕНИЯ)

- (a) Нанести на внутреннюю поверхность втулки механизма разгрузки сцепления универсальную смазку.
- (b) Установить втулку механизма разгрузки сцепления на педаль сцепления.

## 23. УСТАНОВИТЬ ПРУЖИНУ МЕХАНИЗМА РАЗГРУЗКИ СЦЕПЛЕНИЯ (МОДЕЛИ С МЕХАНИЗМОМ РАЗГРУЗКИ СЦЕПЛЕНИЯ)

- (a) Установить пружину на педаль сцепления с кронштейном.



## 24. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (МОДЕЛИ С СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ)

- (a) Вкрутить датчик педали сцепления в кронштейн педали сцепления и закрепить гайкой.

**Момент затяжки:**

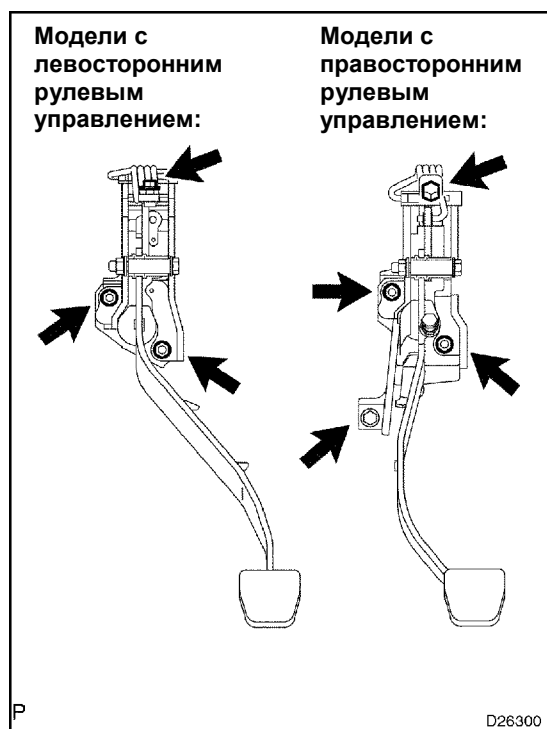
**16 Н·м (160 кгс·см, 12 фунт-сила-футов)**

## 25. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ

- (a) Вкрутить датчик включения сцепления в кронштейн педали сцепления и закрепить гайкой.

**Момент затяжки:**

**16 Н·м (160 кгс·см, 12 фунт-сила-футов)**



## 26. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Модели с левосторонним рулевым управлением:  
Установить кронштейн педали сцепления и закрепить болтом и 2 гайками.

**Момент затяжки:**

**Болт: 19 Н·м (195 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)**

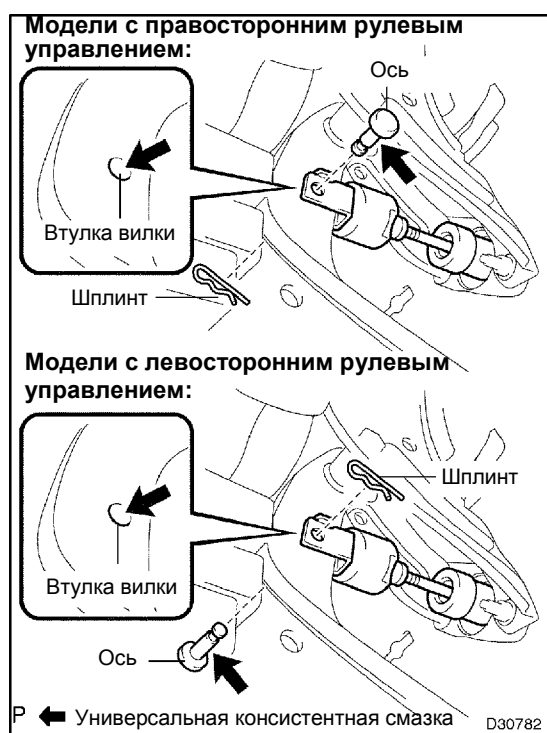
**Гайка: 12 Н·м (120 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)**

- (b) Модели с правосторонним рулевым управлением:  
Установить кронштейн педали сцепления и закрепить 2 болтами и 2 гайками.

**Момент затяжки:**

**Болт: 19 Н·м (195 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)**

**Гайка: 12 Н·м (120 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)**



## 27. УСТАНОВИТЬ ВИЛКУ ТОЛКАТЕЛЯ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА СЦЕПЛЕНИЯ С ОСЬЮ

- (a) Нанести на сопряженные поверхности оси и втулки вилки универсальную смазку.
- (b) Установить вилку на педаль сцепления и зафиксировать осью.

**УКАЗАНИЕ:**

- Модели с правосторонним рулевым управлением:  
Следует устанавливать ось с правой стороны автомобиля.
  - Модели с левосторонним рулевым управлением:  
Следует устанавливать ось с левой стороны автомобиля.
- (c) Закрепить ось шплинтом.

## 28. УСТАНОВИТЬ ПРУЖИНУ ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

## 29. ПОДСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМЫ

- (a) Подсоединить разъем датчика включения сцепления.
- (b) Модели с системой круиз-контроль: Подсоединить разъем датчика педали сцепления.

## 30. УСТАНОВИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ (см. стр. 71-26)

## 31. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ВЫСОТУ ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ (см. стр. 42-3)